

VOLANT 207

Volant 207 : Dossier de Presse

45^{ème} Ronde Limousine (3/8) Vassivière / Peyrat-Le-Château (87) 2 au 4 juin 2011

1-3 avril : Causses (Terre)
12-14 mai : Corse (Asphalte)
2-4 juin : Limousin (Asphalte) <<<
8-10 juillet : Rouergue (Asphalte)
22-24 juillet : Langres (Terre)
2-4 septembre : Mont Blanc (Asphalte)
7-9 octobre : Cardabelles (Terre)
28-30 octobre : Cévennes (Asphalte)



VOLANT 207



RONDE LIMOUSINE (3/8) 2-4 juin LE VOLANT 207 FAIT SA RONDE

Avec Germain Bonnefis et Cyril Audirac vainqueurs des deux premières manches du Volant 207, le troisième rendez-vous de la saison dans le cadre du championnat de France, se prépare à de belles batailles. Quatorze équipages prendront part à ce rallye spécifique au format d'une ronde.

Jean-Marc Vinatier, responsable du Volant 207 : « Pour la troisième année consécutive, le Volant 207 est présent à la Ronde Limousine. Le rallye se disputera sur deux jours avec un menu atypique la deuxième journée, où une seule spéciale longue de 47 kilomètres sera à parcourir quatre fois. Ce découpage inédit mettra à rude épreuve les équipages, mécaniques et pneumatiques. Le quota des gommes Michelin passera d'ailleurs de huit à dix unités. Les quatorze équipages engagés disposent de Peugeot 207 RC Rallye améliorées et équipées du kit « Evo 2011 » comprenant de nouvelles suspensions optimisées pour les rallyes « asphalte », ainsi que d'une bride de turbo de 29 mm portant la puissance à 200 chevaux. »

Bryan Bouffier remportait l'an dernier la Ronde Limousine au volant de la 207 Super 2000 alignée par Peugeot France. Cette année, un volant officiel sera la récompense au vainqueur de moins de 28 ans. Peugeot Sport pérennise ainsi sa filière et l'arrivée de jeunes pilotes au plus haut niveau du rallye.

Quatorze 207 RC Rallye au départ

Vainqueur au Terre des Causses, le leader du Volant 207 **Germain Bonnefis**, tentera de ravir une nouvelle victoire et ainsi garder la tête du classement. Le jeune Aveyronnais sera suivi de près par **Cyril Audirac** et **Rémi Jouines**, tous deux à égalité de points au championnat. Audirac, qui rejoignait le Volant 207 lors du Tour de Corse, le remportait devant Jouines. La pointe de vitesse de ces trois hommes n'est plus à prouver et la bagarre pour la victoire sera soutenue durant les deux jours de course. **Denis Millet** pourra lui aussi créer la sensation, là où en 2010, il se classait troisième du Volant 207.

CONTACT

Jean-Charles Huvelle

Tél +33 (0)6 37 90 78 77
Fax + 33 (0)1 80 81 50 40
jean-charles@zonerouge.fr



VOLANT 207

Les outsiders

Quentin Giordano et **Ghislain De Mevius** comptent faire valoir leur statut d'outsider sur les rapides spéciales du Limousin. Quentin fait preuve de régularité depuis le début de l'année tandis que le jeune Belge, dont c'est la première saison en Volant 207, a prouvé une belle pointe de vitesse en Corse, s'offrant un meilleur temps au plus fort de la bataille.

Franck Sias, quatrième de la manche limousine en 2010 et cinquième au Tour de Corse, devra combler son retard pris sur la tête du Volant 207 s'il veut garder son objectif de titre. Il prendra le départ du rallye devant **Cédric Rabasse**, qui clôt le Top Ten du championnat.

Julien Abelli, **Stéphane Lefebvre** et **Mathieu Bernardoni** devront marquer un grand coup à Peyrat-le-Château. Julien Abelli, spécialiste de l'asphalte, devra se refaire après son abandon au Tour de Corse. Stéphane Lefebvre arrive au limousin sur un terrain qu'il apprécie. Mathieu Bernardoni visera l'entrée dans le Top Ten afin de marquer ses premiers points de la saison.

Le Limousin verra le retour de deux concurrents au sein du Volant 207. **Maxence Bardou**, aperçu en 2009 et 2010, s'élancera devant le local **Gaëtan Aquilino**, 20 ans. Ce jeune pilote parrainé par l'ancien pilote Peugeot Gilles Panizzi rejoint le Volant 207 pour la deuxième année. Débutant le championnat à domicile, il aura à cœur de briller devant son public : « *La Ronde Limousine est pour moi l'événement de l'année. J'ai bien préparé le rallye, j'y ai déjà participé l'an dernier avec la 207 RC Rallye et l'aborde sans pression. Après trois rallyes dans la région en début de saison, je veux bien figurer sur cette épreuve à domicile pour ainsi lancer mon année au sein du Volant 207. Participer à la Formule de Promotion Rallye de Peugeot est très important pour la suite de ma carrière. Son niveau est relevé et le programme alternant terre et asphalte est très intéressant et formateur.* »

Comme lors les deux premières manches, le peloton des 207 RC Rallye verra la présence de **Charlotte Dalmasso** et sa copilote Marine Ponzevera. Les filles continueront leur apprentissage de la compétition et de l'asphalte, après leur premier rallye sur cette surface en Corse.

Sites web utiles

Peugeot Sport : www.peugeot-sport.com

Peugeot Sport Media : www.peugeot-media.com

Peugeot Sport sur Facebook : www.facebook.com/peugeot.sport

Peugeot Sport sur Twitter : twitter.com/peugeot sport

Rallye Région Limousin : http://asalac.free.fr/RallyeRLRLV_11/index2011.htm

VOLANT 207

Les engagés du Volant 207 au Rallye Région Limousin

46	Germain Bonnefis / Olivier Fournier
47	Cyril Audirac / Marie Carnavalé
48	Rémi Jouine / Arnaud Maheo
49	Denis Millet / Guillaume Duval
50	Quentin Giordano / Marc Emilien Choudey
51	Ghislain De Mevius / Jérôme Humblet
52	Franck Sias / Thomas Roux
53	Cédric Rabasse / Sabrina Sevrette
54	Julien Abelli / Romain Fontanaud
55	Stéphane Lefebvre / TBA
57	Mathieu Bernardoni / Xavier Castex
58	Gaëtan Aquilino / Thomas Beaussoleil
59	Maxence Bardou / Marielle Grandemange
60	Charlotte Dalmasso / Marine Ponzevera

Le classement du Volant 207 avant la Ronde Limousine

1. Germain Bonnefis : 35 pts - 2. Rémi Jouines : 23 pts - 2. Cyril Audirac : 23 pts - 3. François-Xavier Blanc : 15 pts - 4. Denis Millet : 12 pts - 5. Stéphane Pellerey : 10 pts - 5. Quentin Giordano : 10 pts - 5. Ghislain De Mevius : 10 pts - 6. Franck Sias : 9 pts - 7. Cédric Rabasse : 8 pts - 8. Michel Mouret : 4 pts - 9. Julien Abelli : 3 pts - 10. Frédéric Andreucci : 2 pts - 10. Stéphane Lefebvre : 2 pts - 11. Loïc Mattéi : 1 point.

Le calendrier

1-3 avril : Terre des Causses (Terre)
12-14 mai : Tour de Corse (Asphalte)
2-4 juin : Limousin (Asphalte) <<<
8-10 juillet : Rouergue (Asphalte)
22-24 juillet : Terre de Langres (Terre)
2-4 septembre : Mont Blanc (Asphalte)
7-9 octobre : Terre des Cardabelles (Terre)
28-30 octobre : Cévennes (Asphalte)

VOLANT 207

Le timing

Etape 1, vendredi 3 juin

Départ du rallye, Peyrat le Château	17h00
Assistance, Auphelle	17h10
ES1 : Route de Limoges : St Moreil - Auriat - Sauviat (23,090 km)	17h48
ES2 : Super Spéciale Ville de Limoges (2,340 km)	19h06
Arrivée Etape 1	19h16

Etape 2, samedi 4 juin

Départ Etape 2	06h30
Assistance, Auphelle	07h50
ES3 : Ronde de Vassivière 1 : Gentioux - Peyrelevade - Tarnac - Rempnat - Nedde (47,310 km)	09h03
Regroupement	10h18
Assistance, Auphelle	10h53
ES4 : Ronde de Vassivière 1 : Gentioux - Peyrelevade - Tarnac - Rempnat - Nedde (47,310 km)	11h46
Regroupement	13h01
Assistance, Auphelle	13h56
ES5 : Ronde de Vassivière 1 : Gentioux - Peyrelevade - Tarnac - Rempnat - Nedde (47,310 km)	15h09
Regroupement	16h24
Assistance, Auphelle	17h59
ES6 : Ronde de Vassivière 1 : Gentioux - Peyrelevade - Tarnac - Rempnat - Nedde (47,310 km)	17h52
Arrivée Rallye, Peyrat le Château	19h07

L'application Peugeot Sport sur iPhone, iPad, iPod et Android

Grâce à l'application gratuite Peugeot Sport, retrouvez toute l'actualité des programmes sportifs de Peugeot sur vos iPhone, iPad et iPod et smartphone Android. L'actualité, les classements en live, les photos et les vidéos y sont disponibles, des 24 Heures du Mans au Volant 207, en passant par l'Intercontinental Rally Challenge et les Rencontres Peugeot Sport.

Application Peugeot Sport pour iPhone, iPad et iPod :

<http://itunes.apple.com/fr/app/peugeot-sport/id376361456?mt=8>

Application Peugeot Sport pour Android :

https://market.android.com/details?id=com.peugeot-sport.android.ViewActivities&feature=search_result

VOLANT 207

Peugeot 207 RC Rallye : FICHE TECHNIQUE

MOTEUR	
Emplacement	Transversal Avant
Cylindrée	1598 cm ³
Système gestion	Magneti Marelli SRD
Puissance maxi	200 ch de 5000 à 5500 tr/min
Couple maxi	300 mN de 3250 à 4500 tr/min
Régime maxi	6700 tr/min
TRANSMISSION	
Mode	Traction avant
Boite de vitesse	MCS à crabots
Nombre de rapports	6
Différentiel	à glissement limité type ZF
Embrayage	Mono-disque à commande hydraulique
CHÂSSIS	
Structure	Coque autoporteuse renforcée par arceau de sécurité
Suspension avant	Pseudo MacPherson, amortisseur Peugeot
Suspension arrière	traverse déformable à bras tirés, amortisseur Peugeot
FREINS ET DIRECTION	
Direction	Crémaillère à assistance électrique
Freinage	hydraulique à assistance par dépression
Disque avant	asphalte Ø 325 mm épaisseur 28 mm terre Ø 295 mm épaisseur 22 mm
Disque arrière	asphalte et terre Ø 249 mm épaisseur 9 mm
Roues	asphalte 7x17 pour pneumatique 19/62-17 terre 6x15 pour pneumatique 16/64-15
DIMENSIONS	
Longueur	4030 mm
Largeur	1720 mm
Empattement	2540 mm
Poids	1110 kg