

VOLANT 207

Volant 207 : Dossier de Presse

Rallye Terre de Langres (5/8)

23-24 juillet 2011

1-3 avril : Causses (Terre)
12-14 mai : Corse (Asphalte)
2-4 juin : Limousin (Asphalte)
8-10 juillet : Rouergue (Asphalte)
22-24 juillet : Langres (Terre) <<<
2-4 septembre : Mont Blanc (Asphalte)
7-9 octobre : Cardabelles (Terre)
28-30 octobre : Cévennes (Asphalte)



VOLANT 207

RALLYE TERRE DE LANGRES (5/8) 22-24 JUILLET 2011

RETOUR SUR LA TERRE FERME



Le rallye de Langres est la 5^e manche du Volant 207 2011. Il marque le retour sur la terre après 3 rencontres disputées sur route dont le Rouergue il y a seulement quinze jours. Les équipages devront reprendre leurs marques sur des chemins en terre pour la 2^e fois de la saison sur un tracé très rapide.

Jean-Marc Vinatier, responsable du Volant 207 :

« Le rallye terre de Langres marque le tournant de la saison du Volant 207. Nous basculons dans la 2^e moitié d'un championnat qui reste ouvert et accessible à plusieurs prétendants. Le classement en tête commence à se profiler et on devine quelques tendances.

L'an dernier, Germain Bonnefis s'était imposé mais l'épreuve n'avait malheureusement pas pu aller à son terme. On verra donc cette année comment s'organiser la bataille sur un weekend complet.

C'est une très belle épreuve, faite de passages très roulants et qui va laisser la part belle au pilotage. Le terrain n'est pas particulièrement cassant, ce qui permet aux équipages d'attaquer les longues enfilades à des vitesses conséquentes. Les cordes ne sont pas piégeuses, et notre kit « terre » va très bien s'adapter aux conditions locales.

Du point de vue des réglages, notre formule permet aux équipes de passer très vite de la version asphalte à la version terre pour un coût maîtrisé ».

Germain Bonnefis prend le maillot jaune

L'Aveyronnais vient de prendre la tête du championnat provisoire. Grâce à ses deux victoires cette saison, notamment celle du premier rallye terre de l'année aux Causses, **Bonnefis** a su prendre une légère avance sur son concurrent direct. Seulement 11 points séparent le leader de **Cyril Audirac** (vainqueur du Tour de Corse) et à 4 épreuves de la fin de saison, il faudra maintenir la pression et éviter les fautes : « Nous sommes de retour sur la terre maintenant à Langres, où j'avais gagné l'année dernière. Il faut désormais se focaliser sur le championnat. Je crois que cela va se jouer entre Cyril Audirac et moi et ce sera serré jusqu'au bout. »

CONTACT

Cécile ESTENAIVE / Thomas VILLETTE
PEUGEOT PRESSE SPORT

Tél : +33 (0)6 72 82 74 08
Tél : +33 (0)6 83 84 36 16

cecile.estenave@peugeot.com
thomas.villette@peugeot.com



VOLANT 207

A l'assaut des routes de Langres

L'édition 2011 du rallye de Langres fait partie du championnat de France des Rallyes Terre. Parmi les vingt engagés du Volant 207, il faudra compter sur **Germain Bonnefis**, leader du championnat et aussi le seul à avoir gagné 2 épreuves cette saison (Causse et Rouergue).

Mais c'est sans compter sur le talent de ses deux poursuivants qui constituent le trio de tête du Volant 207. **Cyril Audirac** et **Rémi Jouines** sont au rang des prétendants à la victoire dans l'optique de réduire l'écart au championnat. Cyril avait commencé l'épreuve précédente sur la même base de points que Bonnefis, mais une 3^e place lui fit perdre le contact au championnat. Il aura donc à cœur de reprendre des points importants.

Le spectacle risque d'être animé par les outsiders qui, même si ils sont un peu plus loin au classement, voudront décrocher un bon résultat et briller à Langres avant la trêve estivale. Parmi eux des noms bien connus : **François-Xavier Blanc** très à l'aise sur la terre, **Denis Millet**, **Pierre Marché** ou encore **Jérémi Ancian**, vainqueur au Limousin.

A noter l'arrivée de 2 nouveaux pilotes sur le Volant. **Jean Paul Monnin** et **Hervé Mahéo** qui joueront donc leur première gamme 2011 au Terre de Langres.

Des 207 Super 2000 pour la victoire « scratch »

En parallèle au Volant 207, à noter que **Emmanuel Gascou**, **Simon Jean-Joseph** et **Laurent Reuche** prendront les commandes de trois 207 Super 2000. Ces trois pilotes auront pour objectif de se battre pour la victoire en mettant à profit leurs expériences variées. Laurent Reuche, lauréat 2010 du Volant 207 dispute cette saison le championnat Suisse au sein duquel il enchaîne les victoires. Malgré son statut de « non junior » (-28 ans) l'an dernier, Peugeot Sport et Peugeot Suisse ont souhaité l'encourager dans sa saison 2011 en S2000. Son parcours est jusque là couronné de succès, un parfait exemple pour ses successeurs.

VOLANT 207

Les engagés du Volant 207 au Rallye Terre de Langres

- 45 BONNEFIS Germain - FOURNIER Olivier
- 46 AUDIRAC Cyril - CARNEVALE Marie
- 47 JOUINES Rémi - MAHEO Arnaud
- 48 SIAS Franck - TBA
- 49 GIORDANO Quentin - CHOUDEY Marc-Emilien
- 50 RABASSE Cédric - SEVRETTE Sabrina
- 51 ANCIAN Jérémie - MEZY Damien
- 52 MILLET Denis - DUVAL Guillaume
- 53 BLANC François-Xavier - VIDA Alexandre
- 54 MARCHE Pierre - GALLIER Charlène
- 55 PELLEREY Stéphane - BOYER José
- 56 DE MEVIUS Ghislain - BORGUET Eric
- 57 LEFEBVRE Stéphane - DUBOIS Thomas
- 58 ABELLI Julien - FONTANAUD Romain
- 59 MOURET Michel - FABREGUE Régis
- 60 DALMASSO Charlotte - PONZEVERA Marine
- 61 BERNARDONI Mathieu - CASTEX Xavier
- 62 MARTIN Charles - DEVOS Romain
- 63 MAHEO Hervé - PASQUIER Dominique
- 64 MONNIN Jean-Paul - GILLIOT Franck

Le classement du Volant 207 avant le Rallye Terre de Langres

1. Germain BONNEFIS, 61 pts - 2. Cyril AUDIRAC, 50 pts - 3. Rémi JOUINES, 33 pts - 4. Franck SIAS, 25 pts - 5. Quentin GIORDANO, 22 pts - 6. Cédric RABASSE, 21 pts - 7. Jérémie ANCIAN, 20 pts - 8. Denis MILLET, 18 pts - 9ex. François-Xavier BLANC et Pierre MARCHE 15 pts...

Le calendrier

- 1-3 avril : Terre des Causses (Terre)
- 12-14 mai : Tour de Corse (Asphalte)
- 2-4 juin : Limousin (Asphalte)
- 8-10 juillet : Rouergue (Asphalte)
- 22-24 juillet : Terre de Langres (Terre) <<<**
- 2-4 septembre : Mont Blanc (Asphalte)
- 7-9 octobre : Terre des Cardabelles (Terre)
- 28-30 octobre : Cévennes (Asphalte)

VOLANT 207

Le timing

Samedi 23 juillet (Etape 1)

6h30 Départ du tour de reconnaissances
9h15 Parc d'assistance (46min)
10h11 Parc de regroupement (45min)
11h24 ES1 (12,11 km)
12h02 ES2 (15,00 km)
12h32 ES3 (14,45 km)
13h06 Parc d'assistance (1h)
14h16 Parc de regroupement (1h)
15h44 ES4 (12,11 km)
16h22 ES5 (15,00 km)
16h52 ES6 (14,45 km)
17h27 Zone dédicaces
17h57 Parc d'assistance (40min)
18h47 Arrivée d'étape

Dimanche 24 juillet (Etape 2)

6h25 Départ du tour de reconnaissances
8h30 Parc d'assistance (1h)
9h40 Parc de regroupement (1h)
10h58 ES7 (25,90 km)
11h48 ES8 (14,54 km)
12h25 Parc d'assistance (1h)
13h35 Parc de regroupement (50min)
14h43 ES9 (25,90 km)
15h33 ES10 (14,54 km)
16h20 Arrivée finale podium

Parcours total

515,39 km dont 164,00 chronométrés.



VOLANT 207

L'application Peugeot Sport sur iPhone, iPad, iPod et Android

Grâce à l'application gratuite Peugeot Sport, retrouvez toute l'actualité des programmes sportifs de Peugeot sur iPhone, iPad et iPod et smartphone Android. L'actualité, les classements en live, les photos et les vidéos sont disponibles, des 24 Heures du Mans au Volant 207, en passant par l'Intercontinental Rally Challenge et les Rencontres Peugeot Sport.

Application Peugeot Sport pour iPhone, iPad et iPod :

<http://itunes.apple.com/fr/app/peugeot-sport/id376361456?mt=8>

Application Peugeot Sport pour Android :

https://market.android.com/details?id=com.peugeotsport.android.ViewActivities&feature=search_result

Sites web utiles

Peugeot Sport : www.peugeot-sport.com

Peugeot Sport Media : www.peugeot-media.com

Peugeot Sport sur Facebook : www.facebook.com/peugeot.sport

Peugeot Sport sur Twitter : twitter.com/peugeotsport

VOLANT 207

Peugeot 207 RC Rallye : FICHE TECHNIQUE

MOTEUR	
Emplacement	Transversal Avant
Cylindrée	1598 cm ³
Système gestion	Magneti Marelli SRD
Puissance maxi	200 ch de 5000 à 5500 tr/min
Couple maxi	300 mN de 3250 à 4500 tr/min
Régime maxi	6700 tr/min
TRANSMISSION	
Mode	Traction avant
Boite de vitesse	MCS à crabots
Nombre de rapports	6
Différentiel	à glissement limité type ZF
Embrayage	Mono-disque à commande hydraulique
CHÂSSIS	
Structure	Coque autoporteuse renforcée par arceau de sécurité
Suspension avant	Pseudo MacPherson, amortisseur Peugeot
Suspension arrière	traverse déformable à bras tirés, amortisseur Peugeot
FREINS ET DIRECTION	
Direction	Crémaillère à assistance électrique
Freinage	hydraulique à assistance par dépression
Disque avant	asphalte Ø 325 mm épaisseur 28 mm terre Ø 295 mm épaisseur 22 mm
Disque arrière	asphalte et terre Ø 249 mm épaisseur 9 mm
Roues	asphalte 7x17 pour pneumatique 19/62-17 terre 6x15 pour pneumatique 16/64-15
DIMENSIONS	
Longueur	4030 mm
Largeur	1720 mm
Empattement	2540 mm
Poids	1110 kg