

VOLANT **207**

# Volant 207 : Dossier de Presse

## 52<sup>e</sup> Rallye du Touquet (1/8)

16-17 Mars 2012

### 16-17 Mars : Touquet (Asphalte) <<<

30 Mars – 1<sup>er</sup> Avril : Causses (Terre)  
21-22 Avril : Auxerre (Terre)  
26-27 Mai : Lloret De Mar (Terre)  
16-17 Juin : Vin de Macon (Asphalte)  
31 Août-1<sup>er</sup> Septembre : Lozère (Terre)  
12-14 Octobre : Cardabelles (Terre)  
23-25 Novembre : Var (Asphalte)



## VOLANT 207



### 52<sup>e</sup> RALLYE DU TOUQUET (1/8) 16-17 MARS 2012

#### LE XV DU LION !

**La Coupe Peugeot en Rallye est une institution qui permet - depuis de très nombreuses années - la détection des champions mais aussi d'assouvir sa passion. La saison 2012, la dernière pour la 207, s'annonce comme un grand crû ! Coup d'envoi au Touquet dans le cadre du championnat de France des Rallyes avec quinze équipages inscrits.**



#### Jean-Marc Vinatier, responsable du Volant 207 :

« Le Volant 207 est cette année encore très attractif d'une part en raison de la 207 RC Rallye, qui depuis 4 ans offre un bon niveau de performance et de fiabilité, et d'autre part pour sa quantité d'équipages engagés. Cette année, cette quantité (15) rime aussi avec qualité. Nous comptons dans les rangs des véritables références qui donneront le ton aux jeunes pousses. Il y a une intéressante mixité qui crée une bonne émulation. La course au titre s'annonce palpitante d'autant qu'une nouveauté fait son apparition cette année dans la réglementation. Désormais tous les résultats seront comptabilisés sans aucun décompte puis tout concurrent pourra prendre au départ du rallye de son choix, une seule fois dans la saison, l'option « Rallye Plus », qui lui permettra de doubler ses points à la fin du rallye ! Un peu de stratégie ! »



#### Les 208 R2 et R4T en ligne de mire !

Actuellement en cours de conception, la 208 R4T sera commercialisée en 2013 après une campagne d'essais prévue dès cette fin d'année 2012. Cette nouvelle voiture de compétition, très attendue, sera la récompense du lauréat 2012 du Volant 207. Si le champion a moins de 28 ans, il disputera une saison complète en 2013 avec la 208 R4T. Pour le plus de 28 ans, ce sera une course. Autre dotation pour le premier des moins de 25 ans figurant entre la 2<sup>e</sup> et la 10<sup>e</sup> place du classement final : une saison en 208 R2 dans le cadre du Volant 2013. La 208 R2 cumule les kilomètres en essais aux mains de différents pilotes depuis fin d'année dernière et devrait être dévoilée d'ici quelques semaines !

#### CONTACTS

Cécile ESTENAIVE / Thomas VILLETTE  
PEUGEOT PRESSE SPORT  
Tél : +33 (0)6 72 82 74 08  
Tél : +33 (0)6 83 84 36 16  
cecile.estenave@peugeot.com  
thomas.villette@peugeot.com



## VOLANT 207

### Qui succèdera à Germain Bonnefis ?

La liste est longue d'autant que la récompense en fin de saison est alléchante ! Lauréat 2011, Germain Bonnefis est devenu pilote Peugeot Sport et dispute cette année le championnat de France Terre au volant d'une 207 Super 2000. Il a fait honneur à son titre en remportant la première course de la saison le 4 mars dernier au Terre de Provence.

Pour lui succéder, un panel de pilotes de référence est engagé dès cette première étape du Rallye du Touquet. Tous ont déjà remporté au minimum une course dans la discipline au cours des dernières années : **Pierre Marché**, **Jérémy Ancian**, **Rémi Jouines** (vice-champion 2011), **Denis Millet** (champion 2008) et **Franck Sias**.

D'autres pilotes ont de sérieux atouts et pourraient bien modifier la donne initiale à commencer par le régional (Noeux Les Mines) **Stéphane Lefebvre**. Il part avec de nombreux atouts en main : la connaissance du terrain, la maîtrise de sa monture démontrée en fin de saison dernière puis il fêtera le 16 mars son 20<sup>e</sup> anniversaire ! **Julien Abelli** ou **François-Xavier Blanc** sont autant de potentiels brillants outsiders. Il faudra également suivre les débuts dans la discipline du « poulain » de Cyril Audirac, le jeune **Bruno Ribéri** (19 ans) ou encore le retour de **Florentin Bosch**, de **Mickaël Prevalet** et de **Jean-Paul Monnin**.

Cet effectif ne serait pas complet sans les fidèles de cette formule de promotion : **Charlotte Dalmasso** qui compose le seul équipage féminin du plateau mais aussi **Mathieu Bernardoni** et **Cédric Rabasse**.

### Des 207 Super 2000 pour la victoire scratch

Devant le contingent du Volant 207, les 207 Super 2000 joueront les premiers rôles pour la victoire scratch du Rallye, première manche de la saison du championnat de France des Rallyes. Parmi eux, le belge **Freddy Loix** (2C Compétition) qui connaît très bien sa monture pour l'avoir dompté à de nombreuses reprises en IRC. L'incontournable **Cédric Robert** renforcera l'effectif Peugeot déjà composé de **Jean-Mathieu Leandri**, **Ludovic Gal**, tous les trois chez Sainteloc puis **Jean-Luc Roche** (Team FJ.com).

### Sites web utiles

Peugeot Sport : [www.peugeot-sport.com](http://www.peugeot-sport.com)

Peugeot Sport Media : [www.peugeot-media.com](http://www.peugeot-media.com)

Peugeot Sport sur Facebook : [www.facebook.com/peugeot.sport](http://www.facebook.com/peugeot.sport)

Peugeot Sport sur Twitter : [twitter.com/peugeotssport](http://twitter.com/peugeotssport)

## VOLANT 207

### Les engagés du Volant 207 au 52<sup>e</sup> Rallye du Touquet 2012

42	Rémi JOUINES / Arnaud MAHEO
43	Franck SIAS / Tony BARICHELLA
44	Jérémy ANCIAN / Gilles DE TURKHEIM
45	Denis MILLET / Guillaume DUVAL
46	Pierre MARCHE / Charène GALLIER
47	Stéphane LEFEBVRE / Thomas DUBOIS
48	Julien ABELLI / Romain FONTANAUD
49	François-Xavier BLANC / Alexandre VIDA
50	Cédric RABASSE / TBA
51	Charlotte DALMASSO / Laura THOMASSET
52	Mickaël PREVALET / Elody CHEVALLET
53	Jean-Paul MONNIN / Franck GILLIOT
54	Florentin BOSCH / Jean-Charles DESCAMPS
55	Mathieu BERNARDONI / Tora GUY
56	Bruno RIBERI / Florian HAUT LABOURETTE

### Le timing des spéciales

#### Vendredi 16 mars

- 12h13 – ES 1 SAINT AUBIN 11,700 km
- 12h48 – ES 2 MAINTENAY 9,950 km
- 13h17 – ES 3 VERTON 30,000 km
- 18h56 – ES 4 LE TOUQUET– Front de Mer 2,300 km
- 19h26 – ES 5 CAMIERS 23,230 km
- 20h04 – ES 6 SAINT AUBIN 11,700 km
- 20h29 – ES 7 VERTON 30,000 km

#### Samedi 17 mars

- 11h01 – ES 8 BEUSSENT 29,280 km
- 11h42 – ES 9 BOURTHES 15,310 km
- 12h09 – ES 10 HUCQUELIERS 15,360 km
- 14h44 – ES 11 LE TOUQUET– Front de Mer 2,300 km
- 15h27 – ES 12 BEUSSENT 29,280 km
- 16h08 – ES 13 BOURTHES 15,310 km
- 16h35 – ES 14 HUCQUELIERS 15,360 km

## VOLANT 207

### Peugeot 207 RC Rallye : Fiche technique

MOTEUR	
Emplacement	Transversal Avant
Cylindrée	1598 cm <sup>3</sup>
Système gestion	Magneti Marelli SRD
Puissance maxi	200 ch de 5000 à 5500 tr/min
Couple maxi	300 mN de 3250 à 4500 tr/min
Régime maxi	6700 tr/min
TRANSMISSION	
Mode	Traction avant
Boite de vitesse	MCS à crabots
Nombre de rapports	6
Différentiel	à glissement limité type ZF
Embrayage	Mono-disque à commande hydraulique
CHÂSSIS	
Structure	Coque autoporteuse renforcée par arceau de sécurité
Suspension avant	Pseudo MacPherson, amortisseur Peugeot
Suspension arrière	traverse déformable à bras tirés, amortisseur Peugeot
FREINS ET DIRECTION	
Direction	Crémaillère à assistance électrique
Freinage	hydraulique à assistance par dépression
Disque avant	asphalte Ø 325 mm épaisseur 28 mm terre Ø 295 mm épaisseur 22 mm
Disque arrière	asphalte et terre Ø 249 mm épaisseur 9 mm
Roues	asphalte 7x17 pour pneumatique 19/62-17 terre 6x15 pour pneumatique 16/64-15
DIMENSIONS	
Longueur	4030 mm
Largeur	1720 mm
Empattement	2540 mm
Poids	1110 kg