

VOLANT 207

Volant 207 : Dossier de Presse

38ème Rallye du Rouergue (4/8)

Rodez (12)

8 au 10 juillet 2011

1-3 avril : Causses (Terre)
12-14 mai : Corse (Asphalte)
2-4 juin : Limousin (Asphalte)
8-10 juillet : Rouergue (Asphalte) <<<
22-24 juillet : Langres (Terre)
2-4 septembre : Mont Blanc (Asphalte)
7-9 octobre : Cardabelles (Terre)
28-30 octobre : Cévennes (Asphalte)



VOLANT 207



RALLYE DU ROUERGUE (4/8) 8-10 JUILLET 2011 TOUS FACE À GERMAIN BONNEFIS

Avec trois vainqueurs différents en autant de rallyes disputés, le Volant 207 est particulièrement ouvert. La quatrième manche se déroulera dans le cadre du Rallye du Rouergue. Véritable régional de l'étape, Germain Bonnefis – vainqueur de la manche d'ouverture – sera l'homme à battre sur les spéciales rapides et bosselées de l'arrière pays ruthénois.

Jean-Marc Vinatier, responsable du Volant 207 : « Il y a plus de dix ans que les Formules de Promotion Rallye de Peugeot Sport n'étaient plus venues au Rallye du Rouergue. C'est donc un retour très symbolique que nous faisons ici. La plupart de nos pilotes ne connaissent pas ce rallye, ce qui rendra la bataille d'autant plus intéressante. Le rallye se découpe sur trois jours pour un total de 240 kilomètres de secteurs chronométrés. Les conditions climatiques seront certainement très chaudes, mais il n'est pas rare que des orages viennent compliquer le scénario. Le Rallye du Rouergue marquera le cap de la mi-saison. Leader du classement général avant ce rendez-vous, Germain Bonnefis sera logiquement l'homme à battre en raison de sa connaissance de la région. Rien n'est joué, puisque Cyril Audirac est à égalité de points avec Germain. Cela laisse présager une fantastique bataille pour la prise du commandement avant la mi-saison. »

Germain Bonnefis à domicile

Vainqueur du Terre des Causses et co-leader du Volant 207, **Germain Bonnefis** aura l'avantage d'évoluer sur un terrain qu'il maîtrise parfaitement. Son objectif sera de se détacher de **Cyril Audirac** : « C'est un rallye particulier pour moi. Je ne l'ai jamais raté depuis que j'ai commencé à courir en rallye et je vais le disputer pour la septième fois ! Je connais bien les spéciales et je sais que tout le monde m'attend au tournant. Il faudra donc gérer cette pression et essayer d'en faire abstraction une fois dans la voiture. Mon but est simple : m'installer seul la tête du Volant 207 ! »

CONTACT

Frédéric Espinos

Tél +33 (0)6 08 43 12 14
Fax + 33 (0)1 80 81 50 41
frederic@zonerouge.fr

VOLANT 207

Une bataille serrée

Outre **Germain Bonnefis**, deux autres pilotes ont déjà goûté aux joies de la victoire cette saison. Premier au Tour de Corse et deuxième au Limousin, **Cyril Audirac** s'est imposé comme le plus grand rival de Bonnefis. Celui qui terminera devant l'autre abordera certainement la trêve estivale en leader du Volant 207.

Troisième du Volant 207 à seulement cinq points des leaders, **Rémi Jouines** compte bien faire valoir son statut d'outsider sur cette manche. Associée à régularité, sa connaissance du terrain pourrait l'aider à tirer son épingle du jeu... et pourquoi pas prendre la tête du classement général !

Vainqueur au Rallye du Limousin, dernière épreuve en date, **Jérémi Ancian** a réuni les financements nécessaires pour poursuivre sa saison au Rouergue. Un nouveau bon résultat lui permettrait de rattraper une partie de son retard au classement général.

Rien ne dit que la liste des vainqueurs ne s'allongera pas lors de cette quatrième étape. Malgré un compteur encore vierge, l'Icaunais **Pierre Marché** allie pointe de vitesse et connaissance de l'épreuve. Les expérimentés **Denis Millet**, **Franck Sias** et **Cédric Rabasse** auront également à cœur de signer un résultat.

Pour sa première saison en Volant 207, **Ghislain de Mevius** hausse le ton au fil des rallyes. Secondé par un nouveau copilote au Limousin, **Stéphane Lefebvre** a retrouvé la confiance et poursuivi sa progression au sein de la hiérarchie. Sur un rythme toujours plus soutenu, **Charlotte Dalmasso** poursuit son apprentissage du sport automobile, tout comme le jeune **Gaëtan Aquilino**. Le Limougeaud cherchera à effacer la déception de son abandon précoce lors de la dernière épreuve.

Sites web utiles

Peugeot Sport : www.peugeot-sport.com

Peugeot Sport Media : www.peugeot-media.com

Peugeot Sport sur Facebook : www.facebook.com/peugeot.sport

Peugeot Sport sur Twitter : twitter.com/peugeotsport

Rallye du Rouergue : www.rallyerouergue.com

VOLANT 207

Les engagés du Volant 207 au Rallye Région Limousin

20	AUDIRAC CYRIL	CARNEVALE MARIE
21	BONNEFIS GERMAIN	FOURNIER OLIVIER
22	JOUINES REMI	MAHEO ARNAUD
23	ANCIAN JEREMY	MEZY DAMIEN
24	MILLET DENIS	DUVAL GUILLAUME
25	SIAS FRANCK	ROUX THOMAS
26	RABASSE CEDRIC	SEVRETTE SABRINA
27	DE MAEVIUS GHISLAIN	BORGUET ERIC
28	LEFEBVRE STEPHANE	DUBOIS THOMAS
30	BERNADONI MATHIEU	CASTEX XAVIER
31	MARCHE PIERRE	GALLIER CHARLENE
32	DALMASSO CHARLOTTE	PONZEVERA MARINE
33	AQUILINO GAETAN	BEAUSOLEIL THOMAS

Le classement du Volant 207 avant le Rallye du Rouergue

1. Germain Bonnefis et Cyril Audirac, 38 pts - 3. Rémi Jouines, 33 pts - 4. Quentin Giordano, 22 pts - 5. Jérémie Ancian, 20 pts - 6. Denis Millet, 18 pts - 7. Franck Sias, 17 pts - 8. François-Xavier Blanc, 15 pts - 9. Cédric Rabasse, 11 pts - 10. Stéphane Pellerey, 10 pts - 10. Grégoire De Mevius, 10 pts - 12. Stéphane Lefebvre, 6 pts - 13. Julien Abelli, 5 pts - 14. Michel Mouret, 4 pts - 15. Frédéric Andreucci, 3 pts - 16. Loïc Mattei, 1 point - 16. Mathieu Bernardoni, 1 point.

Le calendrier

1-3 avril : Terre des Causses (Terre)

12-14 mai : Tour de Corse (Asphalte)

2-4 juin : Limousin (Asphalte)

8-10 juillet : Rouergue (Asphalte) <<<

22-24 juillet : Terre de Langres (Terre)

2-4 septembre : Mont Blanc (Asphalte)

7-9 octobre : Terre des Cardabelles (Terre)

28-30 octobre : Cévennes (Asphalte)



VOLANT 207

Le timing

Etape 1, Vendredi 8 Juillet 2011

Sortie Parc Fermé et Podium	15h00
Entrée Assist A : Laissac	15h35
ES 1 : Campouriez (25,8 km)	17h03
ES 2 : Lassouts - Ste Eulalie (13,77 km)	18h16
Entrée Assistance B : Laissac	19h48
ES 3 : Campouriez (25,8 km)	21h36
ES 4 : Lassouts - Ste Eulalie (13,77 km)	22h49
Entrée Assistance C : Laissac	23h34
Entrée Parc Pré Lamarque Rodez	00h29

Etape 2, Samedi 9 Juillet 2011

Sortie Parc Pré Lamarque Rodez	10h00
Entrée Assist D : Baraqueville	10h30
ES 5 : Comps La Granville (7,2 km)	11h13
ES 6 : Olemps - Moyrazes - Colombies (32,9 km)	11h56
ES 7 : La Capelle Bleys (10,9 km)	13h04
Entrée Assistance E : Baraqueville	14h29
ES 8 : Comps La Granville (7,2 km)	15h32
ES 9 : Olemps - Moyrazes - Colombies (32,9 km)	16h15
ES 10 : La Capelle Bleys (10,9 km)	17h23
Entrée Assistance F : Baraqueville	18h23
Podium Rodez	19h28

Etape 3, Dimanche 10 Juillet 2011

Sortie Parc Rodez	07h30
Entrée Assistance G : Baraqueville	08h00
ES 11 : Calmont - Ste Juliette (17,55 km)	08h35
ES 12 : Cassagnes - Auriac Lagast (12 km)	09h08
Entrée Assistance H : Baraqueville	09h58
ES 13 : Calmont - Ste Juliette (17,55 km)	10h53
ES 14 : Cassagnes - Auriac Lagast (12 km)	12h16
Podium Final Rodez	13h06

VOLANT 207

L'application Peugeot Sport sur iPhone, iPad, iPod et Android

Grâce à l'application gratuite Peugeot Sport, retrouvez toute l'actualité des programmes sportifs de Peugeot sur vos iPhone, iPad et iPod et smartphone Android. L'actualité, les classements en live, les photos et les vidéos vous y attendent, des 24 Heures du Mans au Volant 207, en passant par l'Intercontinental Rally Challenge et les Rencontres Peugeot Sport.

Application Peugeot Sport pour iPhone, iPad et iPod :

<http://itunes.apple.com/fr/app/peugeot-sport/id376361456?mt=8>

Application Peugeot Sport pour Android :

https://market.android.com/details?id=com.peugeot-sport.android.ViewActivities&feature=search_result

VOLANT 207

Peugeot 207 RC Rallye : FICHE TECHNIQUE

MOTEUR	
Emplacement	Transversal Avant
Cylindrée	1598 cm ³
Système gestion	Magneti Marelli SRD
Puissance maxi	200 ch de 5000 à 5500 tr/min
Couple maxi	300 mN de 3250 à 4500 tr/min
Régime maxi	6700 tr/min
TRANSMISSION	
Mode	Traction avant
Boite de vitesse	MCS à crabots
Nombre de rapports	6
Différentiel	à glissement limité type ZF
Embrayage	Mono-disque à commande hydraulique
CHÂSSIS	
Structure	Coque autoporteuse renforcée par arceau de sécurité
Suspension avant	Pseudo MacPherson, amortisseur Peugeot
Suspension arrière	traverse déformable à bras tirés, amortisseur Peugeot
FREINS ET DIRECTION	
Direction	Crémaillère à assistance électrique
Freinage	hydraulique à assistance par dépression
Disque avant	asphalte Ø 325 mm épaisseur 28 mm terre Ø 295 mm épaisseur 22 mm
Disque arrière	asphalte et terre Ø 249 mm épaisseur 9 mm
Roues	asphalte 7x17 pour pneumatique 19/62-17 terre 6x15 pour pneumatique 16/64-15
DIMENSIONS	
Longueur	4030 mm
Largeur	1720 mm
Empattement	2540 mm
Poids	1110 kg