

VOLANT 207



RALLYE TERRE DES CARDABELLES (7/8) PRESENTATION : AU BOUT DE LA TERRE

La 28^e édition du rallye terre des Cardabelles est un standard du calendrier pour les pilotes du Volant 207. Dernière des trois rallyes terre de l'année comptant pour ce championnat, cette épreuve permettra de départager le vainqueur du Volant Terre entre Bonnefis, Blanc et Abelli.

Au classement général, le rallye aveyronnais peut voir l'enfant du pays Germain Bonnefis être titré avant même la dernière épreuve, le rallye des Cévennes. Audirac et Jouines seront en embuscade pour profiter de la moindre faute du leader.

Le suspens à la veille de l'épreuve finale :

Les forces en présence vont appréhender ce rallye chacun à sa façon car les enjeux au championnat sont différents pour chaque équipe. D'après **Jean Marc Vinatier – responsable du Volant 207**, « On va assister à un très beau rallye qui va peut-être délivrer le verdict final. Bonnefis connaît bien ce terrain et s'y sentira à l'aise. Juste derrière, Cyril Audirac et Rémi Jouines, les 2^e et 3^e du général ne vont pas lui faciliter la tâche et auront à cœur de tout donner pour perturber les plans de l'Aveyronnais ».

Les statistiques donnent raison à Bonnefis qui a remporté 3 victoires dont les 2 manches sur terre et a déjà participé 4 fois à ce rallye. Mais la concurrence sera rude sur un terrain où plusieurs pilotes savent anticiper les changements de conditions et d'adhérence des différentes spéciales des Cardabelles. Jean Marc Vinatier ajoute que parmi les 16 voitures engagées, « quelques autres pilotes comme par exemple F.X.Blanc, Franck Sias, et Abelli vont pouvoir se lâcher en fin de championnat, et s'exprimer librement pour signer un beau résultat. »



CONTACTS

Cécile ESTENAIVE / Thomas VILLETTE
PEUGEOT PRESSE SPORT

Tél : +33 (0)6 72 82 74 08
Tél : +33 (0)6 83 84 36 16

cecile.estenave@peugeot.com
thomas.villette@peugeot.com

VOLANT 207

Le champ de bataille des Cardabelles

Le rallye terre des Cardabelles a la caractéristique d'être très roulant. Il traverse la région de Millau au travers de plusieurs paysages bien distincts. La première journée offre des portions rapides et techniques dans les bois, qui recèlent quelques pièges composés de mauvaises cordes et de bosses. Il est très facile d'y commettre une faute de pilotage ou bien la « *traditionnelle* » crevaillon. La deuxième journée est plus dégagée et offre aux concurrents de vrais sentiers en terre et un peu de relief avec des sommets et des compressions.

Ajuster la pression

Aux trois premières places provisoires du Volant 207, Rémi Jouines pointe à 2 points seulement d'Audirac, qui lui-même suit Bonnefis de 30 points. A moins d'une semaine du rallye, les pilotes ont tous à cœur de signer un bon résultat aux Cardabelles à la veille du dernier rallye de la saison aux Cévennes.

Le leader du championnat connaît bien ce terrain où il s'est incliné l'an dernier sur problème mécanique. Dans l'optique du titre 2011, **Germain Bonnefis** reste cependant serein à l'approche de ce rallye : « Je l'aborde de la même manière que les précédents, je vais rouler sur un bon rythme, mais je vais assurer mes points de freinage, mes points de corde, et ne pas sur-conduire dès le début. On a 30 points d'avance certes, mais ~~en~~ rien n'est encore joué. Je ne pense pas au championnat et préfère gérer course par course ».

Cyril Audirac quant à lui n'a plus le choix, il ne doit pas gérer mais bel et bien attaquer afin de conserver ses chances et ainsi repousser le suspense jusqu'à l'épreuve finale des Cévennes. « J'essaie de me préparer du mieux possible, maintenant c'est vrai que je n'ai jamais roulé ici, et ce n'est pas plus mal, car je ne vais pas me relâcher et rester bien concentré jusqu'au bout ». Même si ses chances de titre sont minces, il y croit encore alors que tout est possible sur le papier : « Si je veux prétendre à la victoire, alors il faut que je gagne les 2 dernières manches, et que Germain rencontre des problèmes. Moi, je suis obligé de gagner ».

Le point commun entre Cyril Audirac et Rémi Jouines est que tous les deux ont peu d'expérience des Cardabelles et il sera difficile d'aller chercher le leader à la régulière. Si le Niçois n'a jamais participé à ce rallye, Jouines en revanche y a fini 3^e l'an dernier. « La terre n'est pas notre point fort mais on va jouer le championnat jusqu'au bout » ajoute **Rémi Jouines**, « il y a encore une petite chance même si Germain a beaucoup d'avance, il n'est pas à l'abri de sortir comme c'était le cas au Mont Blanc ». Dans tous les cas, les 2 protagonistes vont nous offrir une belle lutte pour le gain de la 2^e place.



PEUGEOT
SPORT

VOLANT 207

Les engagés du Volant 207 au Rallye Terre des Cardabelles

45 BONNEFIS Germain - FOURNIER Olivier
46 AUDIRAC Cyril - CARNEVALE Marie
47 JOUINES Rémi - MAHEO Arnaud
48 SIAS Franck - DEROUSSEAU Cathy
49 BLANC François-Xavier - VIDA Alexandre
50 ABELLI Julien - FONTANAUD Romain
51 DE MEVIUS Ghislain - BORGUET Eric
52 MOURET Michel - FABREGUE Régis
53 LEFEBVRE Stéphane - DUBOIS Thomas
54 BARDOU Maxence - BOSCH Florentin
55 BERNARDONI Mathieu - GUY Thom
56 MARTIN Charles - DEVOS Romain
57 MAHEO Hervé - PASQUIER Dominique
58 CONSANI Stéphane - VILMOT Maxime
59 DALMASSO Charlotte - NESTA Audrey
60 BELLEGARDE Eric - PANSERI Stéphane

Le classement du Volant 207 avant le Rallye Terre des Cardabelles

1. G. Bonnefis, 93 pts – 2. C. Audirac, 63 – 3. R. Jouines, 61 – 4. F. Sias, 43 – 5. F.X. Blanc, 27 – 6. J. Abelli, 23 – 7. Q. Giordano, 22 – 8. C. Rabasse, 21 – 9. J. Ancian, 20 – 10. D. Millet, 18, etc...

Le classement du Volant 207 « Terre » avant le Rallye Terre des Cardabelles

1. G. Bonnefis, 43 pts – 2. F.X. Blanc, 27pts – 3. J. Abelli, 21pts – 4. R. Jouines, 16pts – 5. D. Millet, 12pts – 6. C. Audirac, 10pts – 6. S. Pellerey, 10pts – 8. M. Mouret, 8pts etc...

Le calendrier

1-3 avril : Terre des Causses (Terre)
12-14 mai : Tour de Corse (Asphalte)
2-4 juin : Limousin (Asphalte)
8-10 juillet : Rouergue (Asphalte)
22-24 juillet : Terre de Langres (Terre)
2-4 septembre : Mont Blanc (Asphalte)
7-9 octobre : Terre des Cardabelles (Terre) <<<
28-30 octobre : Cévennes (Asphalte)



PEUGEOT
SPORT

VOLANT 207

Le timing

Samedi 8 Octobre (Etape 1)

07 H 30	Départ Parc de la Victoire à MILLAU pour reconnaissance des épreuves spéciales (E.S)	
10 H 42	Parc de Regroupement (60 min) "Relais Millau Larzac"	
11 H 55	E.S.1 " Le Camp 1 "	20,950 km
12 H 38	E.S.2 "L'Hospitalet 1"	16,100 km
13 H 16	E.S.3 "Ste Eulalie 1"	12,900 km
13 H 37	Parc d'Assistance (55 min) " Z.A.E Millau Sud"	
14 H 41	Parc de Regroupement (60min) "Relais Millau Larzac"	
15 H 55	E.S.4 " Le Camp 2 "	20,950 km
16 H 38	E.S.5 "L'Hospitalet 2"	16,100 km
17 H 16	E.S.6 "Ste Eulalie 2"	12,900 km
17 H 37	Parc d'assistance (30 min) " Z.A.E Millau Sud"	
18 H 40	Arrivée à MILLAU - Parc de la Victoire	

Dimanche 9 Octobre (Etape 2)

07 H 30	Départ Parc de la Victoire à MILLAU pour reconnaissance des épreuves spéciales (E.S)	
09 H 57	Parc Fermé de départ (40min) "Gymnase de Séverac"	
11 H 15	E.S.7 " Vezins 1 "	14,800 km
11 H 55	E.S. 8 " Séverac le Château 1 "	15,200 km
12 H 20	Parc d'assistance (50 min) " Ancien dépôt et parking gare SNCF "	
13 H 15	Parc de REGROUPEMENT (40 min) "Gymnase de Séverac "	
14 H 33	E.S.9 " Vezins 2 "	14,800 km
15 H 13	E.S. 10 " Séverac le Château 2 "	16,100 km
15 H 34	Parc d'assistance (15 min) " Ancien dépôt et parking gare SNCF "	
16 H 35	Arrivée Finale à MILLAU - Parc de la Victoire	
16 H 50	Remise des prix sur podium	

L'application Peugeot Sport sur iPhone, iPad, iPod et Android

Grâce à l'application gratuite Peugeot Sport, retrouvez toute l'actualité des programmes sportifs de Peugeot sur iPhone, iPad et iPod et smartphone Android. L'actualité, les classements en live, les photos et les vidéos sont disponibles, des 24 Heures du Mans au Volant 207, en passant par l'Intercontinental Rally Challenge et les Rencontres Peugeot Sport.

Application Peugeot Sport pour iPhone, iPad et iPod :

<http://itunes.apple.com/fr/app/peugeot-sport/id376361456?mt=8>

Application Peugeot Sport pour Android :

https://market.android.com/details?id=com.peugeot.sport.android.ViewActivities&feature=search_result

Sites web utiles

Peugeot Sport : www.peugeot-sport.com

Peugeot Sport Media : www.peugeot-media.com

Peugeot Sport sur Facebook : www.facebook.com/peugeot.sport

Peugeot Sport sur Twitter : twitter.com/peugeot.sport