

VOLANT 207

Volant 207 : Dossier de Presse

54^e Critérium des Cévennes (8/8)

27-29 Octobre 2011

1-3 avril : Causses (Terre)
12-14 mai : Corse (Asphalte)
2-4 juin : Limousin (Asphalte)
8-10 juillet : Rouergue (Asphalte)
22-24 juillet : Langres (Terre)
2-3 septembre : Mont Blanc (Asphalte)
7-9 octobre : Cardabelles (Terre)
28-30 octobre : Cévennes (Asphalte) <<<



VOLANT 207



54^e CRITERIUM DES CEVENNES (8/8) 27-29 OCTOBRE 2011

ULTIME BATAILLE DE TROIS !

Les sept manches disputées n'auront pas suffi pour départager les protagonistes 2011 du Volant 207. Tout se jouera donc à l'occasion de l'ultime rallye, aux Cévennes, entre **Germain Bonnefis**, **Rémi Jouines** et **Cyril Audirac**.

Jean-Marc Vinatier, responsable du Volant 207 :

« Connaître le champion à la dernière épreuve est désormais une tradition du Volant ! Nous allons assister cette année encore à un magnifique final avec trois garçons capables de coiffer la couronne de champion. Aucun n'a dominé cette saison et à l'aube du Critérium des Cévennes, chacun a son destin en mains avec comme seule alternative, attaquer. Ils vont devoir tout donner sans chercher à gérer. 2011 est un excellent crû... »

Bonnefis – Jouines – Audirac : faites vos jeux !

En tête depuis le coup d'envoi de la saison, **Germain Bonnefis**, copiloté par Olivier Fournier semblait avoir un tapis rouge déroulé jusqu'au trône avec ses trois succès. Mais l'aveyronnais a perdu une grande partie de son capital à l'occasion des deux dernières manches avec des fautes sanctionnées notamment par un abandon aux Cardabelles. Bonnefis a laissé s'échapper le titre les deux dernières années et a désormais une rage de vaincre décuplée d'autant que ses deux poursuivants, **Rémi Jouines** et **Cyril Audirac** ont les dents aiguisées. Jouines s'est, au contraire des deux autres postulants à la couronne, totalement relancé après la trêve estivale avec sa victoire au Mont-Blanc et sa deuxième place aux Cardabelles. Epaulé par Arnaud Maheo, il occupe le deuxième rang avec un point d'avance sur **Cyril Audirac** – Marie Carnevale. Ce duo, vainqueur du Tour de Corse, a lui aussi commis des erreurs avec en ligne de mire un abandon au Mont-Blanc alors qu'il était en tête.

CONTACTS

Cécile ESTENAVE / Thomas VILLETTE
PEUGEOT PRESSE SPORT
Tél : +33 (0)6 72 82 74 08
Tél : +33 (0)6 83 84 36 16
cecile.estenave@peugeot.com
thomas.villette@peugeot.com

VOLANT 207

Comptes d'apothicaire pour un « Volant » à la clé !

Sur le papier, Bonnefis compte 17 points d'avance sur Jouines et 18 sur Audirac. Déduisez à cela le décompte du moins bon résultat sur « asphalte » et vous obtenez, à l'aube du dernier rendez-vous, un Bonnefis qui doit marquer 9 points minimum pour être champion, soit l'équivalent d'une 4^e place ou d'une 6^e place avec les 3 points du meilleur performeur ! Les deux autres pilotes n'ont pas d'autre alternative que de gagner ! Pour rappel, la victoire rapporte 20 points...

Le champion (si il a moins de 28 ans) sera récompensé par un programme la saison prochaine, au volant d'une 207 Super 2000. Même si Cyril Audirac a plus de 28 printemps, sa soif d'inscrire son nom au palmarès de la discipline une deuxième fois après 2009 est plus forte !

3 classements...

Outre la couronne de champion au scratch, deux autres titres sont décernés au sein du Volant 207. « L'une des grandes attractions du Volant 207 est la mixité du calendrier entre manche terre et asphalte, insiste **Jean-Marc Vinatier**. Nous avons donc établi un classement pour chaque surface. Bonnefis avec ses 2 victoires (Causses et Langres) est le lauréat terre 2011. Le titre « asphalte » se jouera ce week-end aux Cévennes entre les trois mêmes postulants : Bonnefis, Audirac, Jouines ». Germain et Cyril sont en effet à égalité avec 50 points devant Rémy, 45 !

Le retour des Margaillan

Victimes d'une violente sortie de route lors de la manche d'ouverture au Terre des Causses, Mathieu Margaillan et sa sœur copilote Mathilde reviennent à l'occasion des Cévennes. Ils compléteront un effectif de 10 voitures dont le récent vainqueur du Terre des Cardabelles, Franck Sias ou encore Julien Abelli, Stéphane Lefebvre, Charlotte Dalmasso, Maxence Bardou et Stéphane Consani qui disputera son deuxième rallye en Volant 207. Il pourrait même créer la surprise.

Le classement du Volant 207 avant le 54^e Critérium des Cévennes

1. G. Bonnefis, 93 pts - 2. R. Jouines, 76 - 3. C. Audirac, 75 - 4. F. Sias, 63 - 5. F.X. Blanc, 40 - 6. J. Abelli, 23 - 7. Q. Giordano, 22 - 8. C. Rabasse, 21 - 9. J. Ancian, 20 - 10. D. Millet, 18, etc...

VOLANT 207

Les engagés du Volant 207 au 54^e Critérium des Cévennes

23	BONNEFIS Germain	FOURNIER Olivier
24	JOUINES Rémi	MAHEO Arnaud
25	AUDIRAC Cyril	CARNEVALE Marie
26	SIAS Franck	DEROUSSEAU Cathy
27	ABELLI Julien	FONTANAUD Romain
28	LEFEBVRE Stéphane	DUBOIS Thomas
30	BARDOU Maxence	BOSCH Florentin
31	CONSANI Stéphane	VILMOT Maxime
32	MARGAILLAN Matthieu	MARGAILLAN Mathilde
33	DALMASSO Charlotte	NESTA Audrey

Le timing

Jeudi 27 Octobre 2011				
1^{ère} Etape Montpellier / Le Vigan 72,64km dont 10,79km d'ES				
1^{ère} Section Montpellier / Le Vigan 72,64km dont 10,79km en 1 ES				
Parc Ass. / ES	Km/T.imparti	1 ^{ère} voiture	Modif.horaire	désignation
Départ		17h00		Montpellier (Odysseum)
Parc Assis. A	20mn	18h30		St Bauzille de Putois
ES 1	10,79 km	19h13		St Laurent le M.- Le Vigan
Arrivée (Parc fermé)		19h35		Le Vigan(Allée des Châtaigniers)
Vendredi 28 Octobre 2011				
2^{ème} Etape Le Vigan / Ganges 344,64km dont 104,60km d'ES				
2^{ème} Section Le Vigan / Le Vigan 155,65 km dont 52,30km en 4 ES				
Parc Ass. / ES	Km/T.imparti	1 ^{ère} voiture	Modif.horaire	désignation
Départ		08h00		Le Vigan (Allée des Châtaigniers)
Parc Assis. B	35mn	08h45		St Bauzille de Putois
ES 2	12,76 km	09h48		La cadière - Sumène 1
ES 3	09,35 km	10h43		Taleyrac - Mandagout 1
ES 4	21,21 km	11h33		Le Vigan - Pommiers 1
ES 5	08,98 km	12h21		Mars - Aumessas 1
Regroupe.	Maxi 3h20	12h56		Le Vigan (Les Chataigniers)
3^{ème} Section Le Vigan / Ganges 188,99 km dont 52,30km en 4 ES				
Parc Assis. C	35mn	17h01		St Bauzille de Putois
ES 6	12,76 km	18h04		La Cadière - Sumène 2
ES 7	09,35 km	18h59		Taleyrac - Mandagout 2
ES 8	21,21 km	19h49		Le Vigan - Pommiers 2
ES 9	08,98 km	20h37		Mars - Aumessas 2
Parc Assis. D	35mn	21h52		St Bauzille de Putois
Arrivée		22h47		Ganges (Plan de l'Ormeau)
Samedi 29 Octobre 2011				
3^{ème} Etape Ganges / Montpellier 351,25km dont 102,74km d'ES				
4^{ème} Section Ganges / Ganges 148,01km dont 51,37km en 2 ES				
Parc Ass. / ES	Km/T.imparti	1 ^{ère} voiture	Modif.horaire	désignation
Départ		07h45		Ganges (Plan de l'Ormeau)
Parc Assis. E	35mn	08h05		St Bauzille de Putois
ES 10	13,96 km	09h28		Le Vigan - Col du Minier 1
ES 11	37,41 km	10h41		Vallerau. ND de la Rouv. 1
Regroupe.	Maxi 2h30	12h06		Ganges
5^{ème} Section Ganges / Ganges 148,01km dont 51,37km en 2 ES				
Parc Assis. F	35mn	14h56		St Bauzille de Putois
ES 12	13,96 km	16h19		Le Vigan - Col du Minier 2
ES 13	37,41 km	17h32		Vallerau. ND de la Rouv. 2
Regroupe.	Maxi 30 mn	18h57		Ganges
6^{ème} Section Ganges / Montpellier 55,23km				
Parc Assis. G	15mn	19h52		St Bauzille de Putois
Arrivée		21h37		Montpellier Odysseum
Total du Rallye 762,21 km dont 218,13km d'ES				

VOLANT 207

L'application Peugeot Sport sur iPhone, iPad, iPod et Android

Grâce à l'application gratuite Peugeot Sport, retrouvez toute l'actualité des programmes sportifs de Peugeot sur iPhone, iPad et iPod et smartphone Android. Les informations, les classements, les photos et les vidéos sont disponibles.

Application Peugeot Sport pour iPhone, iPad et iPod :

<http://itunes.apple.com/fr/app/peugeot-sport/id376361456?mt=8>

Application Peugeot Sport pour Android :

https://market.android.com/details?id=com.peugeot-sport.android.ViewActivities&feature=search_result

Sites web utiles

Peugeot Sport : www.peugeot-sport.com

Peugeot Sport Media : www.peugeot-media.com

Peugeot Sport sur Facebook : www.facebook.com/peugeot.sport

Peugeot Sport sur Twitter : twitter.com/peugeot-sport

54^e Critérium des Cévennes : www.criteriumdescevennes.com

VOLANT 207

Peugeot 207 RC Rallye : FICHE TECHNIQUE

MOTEUR	
Emplacement	Transversal Avant
Cylindrée	1598 cm ³
Système gestion	Magneti Marelli SRD
Puissance maxi	200 ch de 5000 à 5500 tr/min
Couple maxi	300 mN de 3250 à 4500 tr/min
Régime maxi	6700 tr/min
TRANSMISSION	
Mode	Traction avant
Boite de vitesse	MCS à crabots
Nombre de rapports	6
Différentiel	à glissement limité type ZF
Embrayage	Mono-disque à commande hydraulique
CHÂSSIS	
Structure	Coque autoporteuse renforcée par arceau de sécurité
Suspension avant	Pseudo MacPherson, amortisseur Peugeot
Suspension arrière	traverse déformable à bras tirés, amortisseur Peugeot
FREINS ET DIRECTION	
Direction	Crémaillère à assistance électrique
Freinage	hydraulique à assistance par dépression
Disque avant	asphalte Ø 325 mm épaisseur 28 mm terre Ø 295 mm épaisseur 22 mm
Disque arrière	asphalte et terre Ø 249 mm épaisseur 9 mm
Roues	asphalte 7x17 pour pneumatique 19/62-17 terre 6x15 pour pneumatique 16/64-15
DIMENSIONS	
Longueur	4030 mm
Largeur	1720 mm
Empattement	2540 mm
Poids	1110 kg